

Пояснительная записка
к первой редакции проекта национального стандарта
«Интеллектуальные транспортные системы. Системы
искусственного интеллекта для автономного управления
движением автомобильных транспортных средств.
Классификация и общие технические требования»

1. Основание для разработки стандарта

Проект национального стандарта разработан в соответствии с программой национальной стандартизации на 2020 г. в области деятельности технического комитета по стандартизации ТК 164 «Искусственный интеллект». Шифр темы ПНС: 1.11.164-1.039.20.

2. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации являются системы искусственного интеллекта для автономного управления движением автомобильных транспортных средств. Аспектом стандартизации являются классификация и общие технические требования.

3. Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки стандарта на национальном уровне

В настоящее время системы искусственного интеллекта для управления движением колесных транспортных средств проходят широкие испытания. Однако, прежде чем начать их массовую эксплуатацию на дорогах общего пользования, требуется установить четкие требования к надежности данной технологии.

Проект стандарта является продолжением комплекса стандартов по установлению требований применения технологий

искусственного интеллекта на транспорте с целью повышения доверия к технологиям искусственного интеллекта, повышения уровня безопасности на транспорте и эффективности транспортных процессов.

4. Сведения о соответствии проекта национального стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту и/или аспекту стандартизации

Проект национального стандарта не противоречит действующим техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам, нормативно правовым актам Российской Федерации.

Проект национального стандарта разработан в соответствии с ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» от 29.06.2015 № 162-ФЗ (в последней редакции) и основополагающими национальными стандартами Российской Федерации.

5. Сведения о соответствии проекта национального стандарта международному стандарту, региональному стандарту, региональному своду правил, стандарту иностранного государства и своду правил иностранного государства, иному документу по стандартизации иностранного государства

Проект национального стандарта не имеет аналогов среди международных стандартов, региональных стандартов, региональных сводов правил, стандартов иностранного государства

и сводов правил иностранного государства, иных документов по стандартизации иностранного государства.

6. Сведения о наличии в Федеральном информационном фонде стандартов переводов международных, региональных стандартов, стандартов и сводов правил иностранных государств, на которые даны нормативные ссылки в стандарте, использованном в качестве основы для разработки проекта национального стандарта Российской Федерации

См. п. 5.

7. Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта с проектами или действующими в Российской Федерации другими национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил

Проект национального стандарта не взаимосвязан с действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил.

8. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

При разработке проекта стандарта использованы следующие источники:

- технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;

- национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490).

9. Сведения о смежных технических комитетах по стандартизации

Смежные технические комитеты по стандартизации отсутствуют.

10. Сведения о разработке стандарта

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ), Факультет городского и регионального развития, Институт экономики транспорта и транспортной политики, Центр исследований транспортных проблем мегаполисов

Покровский б-р, 11, каб. 233а, Москва, 101000

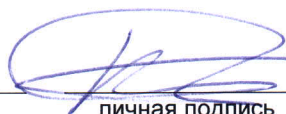
Тел.: +7 (495) 772-95-90

E-mail: ktrofimenko@hse.ru

Руководитель
разработки

Директор
центра

должность


личная подпись

К.Ю. Трофименко

инициалы, фамилия