

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**первой редакции национального стандарта:**

# **ГОСТ Р. СИСТЕМЫ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.**

**Системы управления движением транспортным  
средством. Требования к испытанию алгоритмов  
обнаружения и распознавания дорожных знаков.**

**(Шифр ПНС - 1.11.164-1.111.21)**

### **1. Сведения о разработчике стандарта**

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Искусственного Интеллекта».

### **2. Наименование работ**

Предложение ГОСТ Р «Системы искусственного интеллекта на автомобильном транспорте. Системы управления движением транспортным средством. Требования к испытанию алгоритмов обнаружения и распознавания дорожных знаков» для внесения в проект Программы национальной стандартизации на 2022 год.

Разработка стандарта будет осуществляться впервые.

### **3. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются системы искусственного интеллекта для организации движения беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах. Аспектом стандартизации являются требования к системной и физической архитектурам.

### **4. Цель разработки (актуализации) стандарта**

Настоящий стандарт распространяется на процессы испытания частных алгоритмов подсистемы управления движением транспортных средств систем ИИ на автомобильном транспорте — алгоритмов обнаружения и

распознавания дорожных знаков в системах управления движением ВАТС высоких уровней автоматизации.

Системы ИИ, требования к испытаниям, которых установлены в настоящем стандарте, могут устанавливаться только на ВАТС категорий L, M, и N, эксплуатируемые на автомобильных дорогах.

#### **5. Перечень работ, выполненных в целях разработки стандарта**

Нет

#### **6. Основание разработки стандарта**

- Формирование проекта Программы национальной стандартизации на 2022 год
- Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490);

#### **7. Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных стандартов**

Предложенный ГОСТ Р не имеет аналогов среди международных стандартов, региональных стандартов, региональных сводов правил, стандартов иностранного государства и сводов правил иностранного государства, иных документов по стандартизации иностранного государства, не противоречит действующим техническим регламентам Евразийского экономического союза.

#### **8. Сведения о взаимосвязи стандарта с другими документами по стандартизации**

Предложенный ГОСТ Р не взаимосвязан с действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил, требующими пересмотра, изменения или отмены.

#### **9. Результат введения и ожидаемая социальная эффективность от применения стандарта**

Настоящий стандарт предназначен для применения при проведении всех типов испытаний алгоритмов обнаружения и распознавания дорожных знаков при управлении ВАТС системами искусственного интеллекта для

автоматизированного управления движением ВАТС (СИИАУД ВАТС).  
Определяя минимальные требования и процедуры испытаний для систем ИИ, настоящий стандарт позволит обеспечить заинтересованным сторонам общий язык, помогающий облегчить разработку и безопасное внедрение технологий ИИ на автомобильном транспорте и минимизации расходов при их проектировании.

#### **10. Контактные данные разработчика стандарта**

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Искусственного Интеллекта»

127591, Россия, г. Москва, ул. Дубнинская, д.75 Б, стр. 2

Тел.: +7 909 695 41 38

E-mail: [ts@aiagency.ru](mailto:ts@aiagency.ru), [drv@aiagency.ru](mailto:drv@aiagency.ru).

Руководитель  
разработки:

Директор по науке и  
технологиям



Р.В. Душкин