

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

первой редакции национального стандарта:

ГОСТ Р. СИСТЕМЫ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.

**Системы управления движением транспортным
средством. Требования к испытанию алгоритмов
прогнозирования поведения участников дорожного
движения.**

(Шифр ПНС - 1.11.164-1.106.21)

1. Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Искусственного Интеллекта».

2. Наименование работ

Предложение ГОСТ Р «Системы искусственного интеллекта на автомобильном транспорте. Системы управления движением транспортным средством. Требования к испытанию алгоритмов прогнозирования поведения участников дорожного движения» для внесения в проект Программы национальной стандартизации на 2022 год.

Разработка стандарта будет осуществляться впервые.

3. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации являются системы искусственного интеллекта для организации движения беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах. Аспектом стандартизации являются требования к системной и физической архитектурам.

4. Цель разработки (актуализации) стандарта

Настоящий стандарт распространяется на процессы испытания частных алгоритмов подсистемы управления движением транспортных средств систем ИИ на автомобильном транспорте — алгоритмов прогнозирования поведения

участников дорожного движения в системах управления движением ВАТС высоких уровней автоматизации.

Системы ИИ, требования к испытаниям, которых установлены в настоящем стандарте, могут устанавливаться только на ВАТС категорий L, M, и N, эксплуатируемые на автомобильных дорогах.

5. Перечень работ, выполненных в целях разработки стандарта

Нет

6. Основание разработки стандарта

- Формирование проекта Программы национальной стандартизации на 2022 год
- Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490);

7. Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных стандартов

Предложенный ГОСТ Р не имеет аналогов среди международных стандартов, региональных стандартов, региональных сводов правил, стандартов иностранного государства и сводов правил иностранного государства, иных документов по стандартизации иностранного государства, не противоречит действующим техническим регламентам Евразийского экономического союза.

8. Сведения о взаимосвязи стандарта с другими документами по стандартизации

Предложенный ГОСТ Р не взаимосвязан с действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил, требующими пересмотра, изменения или отмены.

9. Результат введения и ожидаемая социальная эффективность от применения стандарта

Настоящий стандарт предназначен для применения при проведении всех типов испытаний алгоритмов прогнозирования поведения участников дорожного движения при управлении ВАТС системами искусственного

интеллекта для автоматизированного управления движением ВАТС (СИИАУД ВАТС). Определяя минимальные требования и процедуры испытаний для систем ИИ, настоящий стандарт позволит обеспечить заинтересованным сторонам общий язык, помогающий облегчить разработку и безопасное внедрение технологий ИИ на автомобильном транспорте и минимизации расходов при их проектировании.

10. Контактные данные разработчика стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Искусственного Интеллекта»

127591, Россия, г. Москва, ул. Дубнинская, д.75 Б, стр. 2

Тел.: +7 909 695 41 38

E-mail: sk@aiagency.ru, drv@aiagency.ru.

Руководитель
разработки:

Директор по науке и
технологиям



Р.В. Душкин